



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
“ MASTER SHOW CITTA’ DI ROVATO (1 contro 1) ”
26 Agosto 2023
Gara Atipica e Sperimentale



1 – ORGANIZZAZIONE

Autoconsult e Competition in collaborazione con l'Associazione Sportiva Dilettantistica " Ufficiali di gara 3 Valli " di Brescia Lic.n° 353232 organizza una competizione automobilistica atipica sperimentale denominata:

" MASTER SHOW CITTA' DI ROVATO "

da disputarsi presso il Foro Boario sito in Rovato (BS) il 26 Agosto 2023.

1.1 SEGRETERIA

La Segreteria di Gara è ubicata all'interno del Foro Boario.

1.2 UFFICIALI DI GARA

1.2.1

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART	NAZ.
Direttore di Gara				IT
Verificatori sportivi				IT
Commissario Sportivo Nazionale				IT
Commissari Sportivi Regionali				IT
				IT
Commissario Tecnico Nazionale				IT
Commissari Tecnici Regionali				IT
				IT
Segretario di Manifestazione				IT
Medico Capo				IT
Addetto al Merito				IT
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti				IT
Rilevamento Tempi				
Capo Servizio				
Team di Decarcerazione				IT
Servizio Antincendio				IT

1.3 ALBO DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte e pubblicate nell'albo ufficiale di gara ubicato presso la Direzione Gara . Sul sito www.ufficialidigara3valliabrescia.it nella parte dedicata alla gara sarà disponibile l'albo di gara on lin e sull'app Sportity al fine di facilitare la consultazione dei documenti.

Non verranno prodotti e distribuiti documenti cartacei riguardanti l'albo.

2. CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quando non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo ACI 2023 (in particolare il Regolamento di Settore Atipiche Sperimentali), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica, a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni, perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4 La competizione non ha validità per campionati o altri titoli.

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo all'interno del piazzale Comunale denominato " Foro Boario " sito in località Rovato (BS).

Il percorso, della lunghezza di km 1,00 da effettuarsi a gruppi di 4 vetture su manche da 5 (cinque) giri per le fasi eliminatorie ,ottavi,semifinali e finali 4 (quattro) giri , presenta un fondo asfalto

Tra ogni manche di gara è previsto il parco assistenza negli spazi prestabiliti, è vietata l'assistenza in ogni altra zona al di fuori dei box / paddock.

3 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammessi esclusivamente veicoli conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie RC2N/R5 RALLY 2 come da Annuario ACI SPORT .

Tutti i veicoli nazionali dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'Allegato "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme di ACI SPORT . L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sui veicoli nonché per la pubblicità sui veicoli, avverrà secondo quanto stabilito dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Salvo che non sia diversamente specificato nel presente regolamento, tipi e mescole dei pneumatici saranno liberi, purché conformi agli standard normali di produzione al massimo di numero sei (6) pneumatici per vettura, mescola libera e di monomarca **PIRELLI**.

4 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

4.1 Dotazioni di sicurezza degli Equipaggi

Durante le prove speciali, i Conduuttori devono indossare il casco corredato di dispositivo di ritenuta della Testa, l'Abbigliamento ignifugo con guanti , tuta, sotto tuta, calze e scarpe, tutti correntemente omologati.

4.2 Responsabilità dell'Equipaggio

Qualsiasi atto sleale, scorretto o fraudolento commesso da un Concorrente viene valutato dai Commissari Sportivi.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI – LICENZE

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente e/o conduttore valida per l'anno in corso. La categoria di licenza Aci Sport richiesta è in funzione al gruppo ed al veicolo concui si compete. La licenza per il pilota segue il Regolamento Sportivo Nazionale .

6. ISCRIZIONI – RESPONSABILITA' – ASSICURAZIONE

6.1 L'iscrizione sarà formalizzata compilando il modulo on line sul sito www.ufficialidigara3valliabrescia.it inviando la distinta dell'avvenuto pagamento della relativa tassa di iscrizione al seguente indirizzo:

Sede	
Rec.Telefonici	Piardi Fabio 3388981439
E-mail	segreteria@ufficialidigara3valliabrescia.it

L'iscrizione dovrà pervenire entro il 20/08/2023 conformemente a quanto previsto dalle Norme 2023.

L'importo delle tasse di iscrizione, IVA 22% inclusa, sono di seguito riportati e dovranno pervenire entro il **20/08/2023**:

- Iscrizione veicolo + equipaggio 700,00 € più iva (22%) = 854,00 €
- Ogni equipaggio è composto da n. 1 conduttore

La domanda d'iscrizione, senza il relativo pagamento, sarà considerata nulla.

Nell'importo della **tassa d'iscrizione** sarà compreso:

- Numeri di gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzazione comporta l'aumento del 50% della tassa d'iscrizione. Nel caso in cui la manifestazione venga annullata, sarà restituita l'intera somma versata.

Fino al momento d'inizio dell'accredito, sarà possibile modificare il conduttore ed il veicolo.

6.2 Con la sottoscrizione della domanda d'iscrizione alla Manifestazione, sarà considerata implicita la dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme di settore e Generali e del presente regolamento;
- di riconoscere ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore del circuito da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal Capitolo XII del R.S.N. 2023, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica quale definitiva.

6.3 L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dal vigente R.N.S.

L'Organizzatore assicura la competizione con RCT Comitato Organizzatore con i massimali previsti ed in ossequio con il DLGs 209/2005 e nei modi e nei termini previsti da ACI Sport. La polizza RCT non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

6.3.1 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n.1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (orizzontalmente) delle vetture e sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre arancio su base bianca delle dimensioni di 15 cm di altezza e di 15 cm . Il tutto libero da sponsor e pubblicità).

Ricognizioni con vetture da gara per un n° 4 (quattro) giri e gruppi di 4 (quattro) auto.

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

Il pannello porta numero è di lunghezza 67 cm e di altezza 17 cm.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il Paddock, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.2 Allineamento di Partenza (pre-griglia)

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza (sia per le manche, per la semifinale e la finale). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si posizionano alla pre-griglia almeno 5 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione e subirà una penalità pari ai minuti di ritardo nella presentazione a facoltà del direttore di gara.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità

Obbligatoria:

Segue circolare informativa

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 150,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Prova

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni, in conformità all'Allegato H del Codice Sportivo potranno essere utilizzate durante le manche, semifinali e finale e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- **GIALLA: pericolo generico, ridurre la velocità;**
- **GIALLA agitata o doppia: grave pericolo, ridurre la velocità e siate pronti a fermarvi;**
- **GIALLA con righe ROSSE: avviso di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio;**
- **BLU: avviso che state per essere sorpassati da una vettura più veloce, date strada.**
- **ROSSA : arrestarsi immediatamente**

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso. Durante lo svolgimento della gara nessun veicolo è autorizzato al recupero se non quelli dell'organizzazione.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative saranno svolte secondo le nuove procedure impartite da ACI SPORT.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – La consegna della documentazione tecnica è prevista sabato 26/08/2023 presso il Paddock,

9.2.3 – Sarà comunicato un orario di presentazione al fine di evitare assembramenti, ogni pilota è tenuto a rispettarlo. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica dei documenti i cui concorrenti/conduuttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche dei documenti, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle manche. Nel caso in cui un veicolo non passa le verifiche tecniche non sarà restituita la tassa d'iscrizione.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza avviene a vettura ferma e motore in moto tramite semaforo. I commissari sportivi e il Direttore di Gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza, salvo decisione del Direttore di Gara.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta, seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso per recarsi al Paddock.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove Libere

Dovranno essere svolte secondo gli orari del Programma della Manifestazione .

10.3 Gara

10.3.1 – Le manche, semifinali e finale della gara si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

10.3.2 L'ordine di partenza viene stilato seguendo il numero di gara assegnato, partendo dall'1 a seguire fino al più alto per le manche dispari (1 e 3) ed in ordine inverso per le manche pari (2 e 4). L'orario di partenza di tutte le manche dovrà rispettare quanto previsto dal Programma di Gara stilato dall'Organizzatore.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza. La partenza sarà data con bandiera, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduuttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 15" DAL MOMENTO DELLO STARTER DELLA PROPRIA PARTENZA. Superato tale ritardo, il Conduuttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduuttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara. Chi provocherà l'interruzione della manche, semifinale o finale non sarà ammesso a nuova partenza.

10.3.3 Gara: è previsto lo svolgimento di quattro manches eliminatorie di gara, i partecipanti saranno divisi in 4 gironi tramite sorteggio (denominati A-B-C-D) aventi durata di 5 (cinque) giri, dove tutti i 4 (quattro) concorrenti si sfideranno tra loro, accederanno alla fase successiva i migliori 8 (otto) tempi di manche.

10.3.4 OTTAVI : 8 (otto) concorrenti si sfideranno in 1 (una) manche di 4 (quattro) giri suddivisi per tempi assoluti : 1° vs 3°, 2° vs 4°, 5° vs 7° e 6° vs 8°.

10.3.5 SEMIFINALI : i migliori 4 (quattro) tempi, così suddivisi in una manche da 4 (quattro) giri il 1° vs 3° e 2° vs 4°.

10.3.6 FINALI : manche da 5 (cinque) giri 1° vs 2° e 3° vs 4°.

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza o non abbia concluso una delle manches di gara, può comunque essere ammesso alla successiva manche di gara. Per le manches non effettuate al Concorrente non partito sarà assegnato il peggior tempo del Gruppo di appartenenza relativamente alla manche, o alle manches, a cui non ha preso parte maggiorato di 10 secondi.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione salvo autorizzazione del Direttore di Gara per questioni di sicurezza.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di Gara. Una volta rientrate al Paddock potranno riprendere la gara nelle manches successive, a patto di rispettare il loro ordine di partenza. Chi non potrà ripartire per le manches successive deve comunicare alla Direzione Gara il suo ritiro.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Al termine della finale tutte le vetture dovranno recarsi al Parco Chiuso per i termini previsti.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato all'interno del Paddock.

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso il Paddock in apposita area individuata dall'Organizzatore.

LE VETTURE VERRANNO PESATE ALLA FINE DI OGNI MANCHE CON MODALITA' PREVISTA DAL REGOLAMENTO

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 La regola per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:

- a) il miglior tempo nelle manches di gara
- b) il primo che ha realizzato il miglior tempo.

12.1.2 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: Autoconsult

Compilatore delle Classifiche:

Responsabile: Ernesto Cinquetti

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 500,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.5 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i premi per il 1°, 2° e 3° Classificato

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati alla premiazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione ufficiale della manifestazione è sabato 26/08/2023 al termine della manifestazione.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Nel briefing (verbale) saranno date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la gara. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti. Il briefing si terrà sabato 26/08/2023 alle ore 10.00 presso l'Area Tecnica all'interno del Paddock.

Allegati:

- Grafico percorso con indicazione servizi.
- Programma

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE _____

FIRMA DEL DELEGATORE REGIONALE _____

ROVATO (BS) il 00/08/2023

FIRMA DEL DIRETTORE DIGARA _____

VISTOSI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data _____ con numero di
approvazione _____.

“ MASTER SHOW CITTA' DI ROVATO “
26 AGOSTO 2023
Competizione Atipica Sperimentale

PROGRAMMA

- Apertura della Iscrizioni Sabato 15 Luglio 2023 alle ore 08.00
- Chiusura delle Iscrizioni Domenica 20 Agosto 2023 alle ore 24.00

Sabato 26 Agosto 2023

- Ingresso Mezzi in Parco Assistenza + Verifiche sportive e tecniche dalle ore 08.00 alle ore 10.30
- Prima Riunione dei Commissari Sportivi alle ore 12.30

- Briefing Obbligatorio con il Direttore di Gara alle ore 13.00
- Pubblicazione Ordine di Partenza ed Elenco dei Verificati alle ore 13.00

- Ricognizioni : con vetture da gara divisi in gruppi dalle ore 10.30 alle ore 12.00

- 1° Manche (4 gruppi da 4 vetture per 4 giri = totale 6 manche) dalle ore 13.30
- Fine 6° manche c/a alle ore 17.30
- Start Semifinale dalle ore 17.30
- Migliori 8 tempi divisi in 2 gruppi 4 sfide per 4 giri alle ore 19.30
- Inizio Semifinali (migliori 4 tempi 2 sfide per 4 giri) alle ore 20.30
- Finale 3° / 4° (tempo delle semifinali) alle ore 21.10
- Finale 1° / 2° (migliori 2 tempi delle semifinali)
- Premiazioni alle ore 22.30

- **Informazioni Generali:**

- Fondo: 100% asfalto
-

- **Vetture ammesse:**

- Max unità complessive RC2N/R RALLY 2 in configurazione Rally dotate di Fiche FIA

- **Pneumatici in uso:**

- Obbligo di utilizzo Monogomma Pirelli 6 Pneumatici

- **Tasse di Iscrizione:**

- Euro 700,00 + IVA (Concorrente PF/PG)

- **Pubblicità Obbligatoria:**

-
- Placche Porta-numero cm 67 x 17 portiere anteriori

- **Contatti:**

- **Peli Giuseppe (Pedro) 3332610765**

